



Regolamento UE 139/14 - Accordo SAC - ENAV

Tipo di documento: Sub allegato A

Codice documento: Allegato 2 - Facilities

Titolo del documento: Facilities ENAV

Aeroporto Internazionale di Catania

Catania Fontanarossa

Lasciata intenzionalmente in bianco

INDICE GENERALE

TORRE DI CONTROLLO	4
SISTEMI DI RADIOASSISTENZA.....	5
SISTEMA ILS RWY 08 "CTN"	6
<i>LOC Thales Mod. 421</i>	6
<i>GP Thales Mod. 422</i>	6
<i>DME Thales Mod. 415</i>	7
SISTEMA VDF ROHDE & SCHWARZ MOD. PP100VHF	7
SISTEMA VOR/DME/NDB "CTF"	7
<i>DVOR Thales Mod. 432</i>	7
<i>NDB Mod. Thales 436</i>	7
<i>DME Mod. Thales FSD-45</i>	7
SISTEMI METEO	8
SISTEMA METEO PRINCIPALE – E-AWOS.....	8
SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONE TBT	9
RETE DI COMUNICAZIONE ATM	10
CAVIDOTTI	11
CAVIDOTTO ALIMENTAZIONE ELETTRICA.....	11
CAVIDOTTO TELEFONIA/DATI (RAME).....	11
CAVIDOTTO FIBRA OTTICA	12
CABINE MT	13
IMPIANTI AVL	14
AVVICINAMENTO RWY 08	14
AVVICINAMENTO RWY 26	14
SOGLIA RWY 08	14
SOGLIA RWY 26	14
BORDO PISTA.....	14
FINE PISTA 08	14
FINE PISTA 26	15
PAPI RWY 08	15
PAPI RWY 26	15
SEGNALETICA VERTICALE.....	15
MANICHE A VENTO.....	15
FARO DI AEROPORTO	15
IMPIANTI AVL E SEGNALETICA OGGETTO DI ADEGUAMENTO/AMPLIAMENTO EFFETTUATO DA PARTE DELLA SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE SAC.....	16
ASSE TAXIWAY.....	16

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

TORRE DI CONTROLLO

Nell'ambito dell'aeroporto di Catania Fontanarossa è presente un blocco tecnico sul quale si eleva la torre di controllo nella quale sono installate specifiche apparecchiature dedicate alla gestione delle operazioni di fornitura del servizio di controllo del traffico aereo. La suddetta infrastruttura è posizionata a una distanza ortogonale dall'asse pista 08/26 di circa 400 metri a Nord della pista 08/26 ed è alta circa 30 mt. (coordinate 37°28'12.76"N - 15°03'49.98"E). L'alimentazione del blocco tecnico è derivata dalla cabina "AVL" in zona Air-Side ed è composta da:

- 2 trasformatori 20kV/380V (Cabina AVL)
- 2 UPS - 60kVA (Blocco Tecnico)
- Distribuzione BT per l'intero Blocco Tecnico (Cabina AVL)
- 4 trasformatori 230V/2kV per l'anello elettrico a 2kV interno campo
- 2 GEIA 380V/240kVA (Cabina AVL)

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

SISTEMI DI RADIOASSISTENZA

Nell'ambito del sedime aeroportuale sono dislocati una serie di sistemi di radioassistenza che consentono avvicinamenti ed atterraggi strumentali presso l'aeroporto di Catania Fontanarossa, oltre a supportare le procedure SID (Standard Instrumental Departure) e STAR (Standard Terminal Arrival Route).

Tutti i sistemi di radioassistenza elencati nel seguito sono serviti dal sistema di generazione e distribuzione Energia Elettrica di proprietà ENAV, fatta salva la disponibilità di una breve autonomia fornita da batterie in tampone.

Per quanto concerne i sistemi di atterraggio strumentale di precisione (ILS) le aree critiche e sensitive poste in prossimità dei relativi sistemi radianti sono sottoposte a periodico sfalcio d'erba a cura del Gestore Aeroportuale SAC, ciò al fine di preservare la qualità e rispondenza del segnale irradiato ed evitare spegnimenti determinati dall'intervento dei relativi dispositivi di monitoraggio locale. Dette aree sono delimitate con adeguata cartellonistica.

Le verifiche inerenti lo stato del manto erboso vengono effettuate settimanalmente e, le eventuali operazioni di sfalcio eseguite a fronte di specifici coordinamenti con la TWR.

Nel periodo invernale, le eventuali operazioni di rimozione di ghiaccio e neve sono svolte dal Gestore Aeroportuale SAC (previo coordinamento con la TWR ENAV) con tempestività, in accordo alle prescrizioni vigenti sulla materia dettagliatamente elencate nel manuale di aeroporto e comunque nel rispetto dei limiti massimi indicati nel seguito.

La società Gestore Aeroportuale SAC si attiverà per ripristinare le condizioni di terreno adeguate entro 2 ore dalla ricezione della segnalazione.

Si dettagliano di seguito i limiti massimi consentiti di altezza per l'erba presente all'interno delle aree critiche ILS:

- ILS/LOC, Area Monitori → altezza massima cm. 20
- ILS/LOC, Area Critica → altezza massima cm. 20
- ILS/GP, Area Monitori → altezza massima cm. 10
- ILS/GP, Area Critica → altezza massima cm. 20

Si dettagliano di seguito i limiti massimi consentiti di altezza per il manto neve presente all'interno delle aree critiche ILS (per operazioni in Cat. I):

- ILS/LOC, Area Monitori → altezza massima cm. 40
- ILS/LOC, Area Critica → altezza massima cm. 60
- ILS/GP, Area Monitori → altezza massima cm. 10
- ILS/GP, Area Critica → altezza massima cm. 40

A tale scopo dovrà essere consentito l'accesso alle suddette aree di uomini e mezzi in accordo ai seguenti criteri:

- l'esecuzione dello sfalcio erba è largamente programmabile, pertanto, deve essere effettuato con condizioni meteo favorevoli e con buona visibilità generale;

- deve essere scelto nell'arco della giornata il periodo di minor traffico aeroportuale;
- il personale tecnico addetto allo sfalcio deve essere dotato di idoneo mezzo di comunicazione che gli consenta di essere costantemente in contatto con la TWR per tutta la durata dell'operazione;

Le attività di rimozione della neve nelle aree monitori e critiche deve essere eseguita con la massima celerità. A prescindere dal livello dal deposito di neve, si deve comunque prestare la massima attenzione alle indicazioni dei monitori dei sistemi, attivando la rimozione della neve già in conseguenza del primo segnale di allarme eventualmente ricevuto.

Laddove non sia stato possibile effettuare l'immediata rimozione della neve ed in assenza di segnali di allarmi da parte dei monitori dei sistemi, si può mantenere l'impianto operativo nella categoria di appartenenza finché il livello della neve nelle aree monitori e critiche non supera il massimo previsto per la stessa categoria.

E' fondamentale che nell'effettuare la rimozione della neve non vengano arrecati danni (avvallamenti, buche, etc.) al terreno corrispondente alle aree in argomento.

SISTEMA ILS RWY 08 "CTN"

Sistema di avvicinamento strumentale di precisione asservito alla testata "08" operante in Categoria I ICAO composto da:

LOC Thales Mod. 421

Localizzatore operante sulla frequenza 109.900 MHz e costituito da apparati in configurazione ridondata (primario/riserva con scambio automatico) ed un'antenna composta da 14 elementi, posizionata lungo il prolungamento della pista, a circa 256 mt dal fine pista testata "26" (coordinate 37°28'05.10"N - 015°04'55.30"E).

Il Localizzatore è dotato di un sistema di monitoraggio a garanzia della correttezza del segnale irradiato, la cui antenna è posizionata a circa 60 mt. dall'antenna LOC. Il sistema è dotato di batterie in tampone che garantiscono una minima autonomia nell'alimentazione del sistema in caso di mancanza dell'energia elettrica.

GP Thales Mod. 422

Guida di Planata operante sulla frequenza 333.800 MHz associata al localizzatore e costituita da apparati in configurazione ridondata (primario/riserva con scambio automatico) ed un'antenna composta da 3 dipoli, posizionata a destra della direzione di avvicinamento per pista 08 a circa 165 mt. dall'asse pista, in corrispondenza del *touch down point* (coordinate 37°27'52.60"N - 015°03'29.90"E).

La Guida di Planata è dotata di un sistema di monitoraggio a garanzia della correttezza del segnale irradiato, la cui antenna è posizionata a circa 112 mt. dal traliccio antenna GP. Il sistema è dotato di batterie in tampone che garantiscono una minima autonomia nell'alimentazione del sistema in caso di mancanza dell'energia elettrica.

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

DME Thales Mod. 415

Distance Measuring Equipment operante sul canale 36X associato al localizzatore e costituito da apparati in configurazione ridondata (primario/riserva con scambio automatico) e un'antenna a dipolo posizionata in prossimità della Guida di Planata (coordinate 37°27'52.40"N - 015°03'30.20"E). Il sistema è dotato di batterie in tampone che garantiscono una minima autonomia nell'alimentazione del sistema in caso di mancanza dell'energia elettrica.

SISTEMA VDF Rohde & Schwarz Mod. PP100VHF

Radiogoniometro (VHF Direction Finding Station) costituito da apparato ricevente ed antenna posto a Sud della pista di volo 08/26 (coordinate 37°27'53.90"N - 015°04'01.20"E).

SISTEMA VOR/DME/NDB "CTF"

In Air-Side è presente la postazione di radioassistenza "CTF", composta da:

DVOR Thales Mod. 432

VHF Omnidirectional Range operante sulla frequenza 116.250 MHz e costituito da apparati in configurazione ridondata (primario/riserva con scambio automatico) ed antenna (coordinate 37°27'52.00"N - 015°03'44.20"E) composta da sistema radiante a dipoli disposti in modo circolare più uno centrale. Il sistema è dotato di batterie in tampone che garantiscono una minima autonomia nell'alimentazione del sistema in caso di mancanza dell'energia elettrica.

Il sistema è dotato di dispositivi per il monitoraggio a garanzia del corretto funzionamento ed emissione del segnale la cui antenna è posizionata a circa posta 196 a Ovest del centro antenna DVOR.

NDB Mod. Thales 436

Non Directional Beacon, operante sulla frequenza 407 KHz e costituito da apparati in configurazione ridondata (primario/riserva con scambio automatico) ed un'antenna a traliccio (coordinate 37°27'49.20"N - 015°03'45.30"E). Il sistema è dotato di batterie in tampone che garantiscono una minima autonomia nell'alimentazione del sistema in caso di mancanza dell'energia elettrica.

DME Mod. Thales FSD-45

Distance Measuring Equipment operante sul canale 109Y ed associato al sistema VOR e costituito da apparati in configurazione ridondata (primario/riserva con scambio automatico) ed un'antenna a dipolo. (coordinate 37°27'52.10"N - 015°03'44.70"E). Il sistema è dotato di batterie in tampone che garantiscono una minima autonomia nell'alimentazione del sistema in caso di mancanza dell'energia elettrica.

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

SISTEMI METEO

Per il mantenimento della qualità dei dati rilevati, le aree circostanti i sensori Meteo sono sottoposte a periodico sfalcio d'erba a cura del Gestore Aeroportuale SAC, e devono essere mantenute libere da ostacoli nel rispetto delle seguenti caratteristiche: per i sensori Anemometrici l'area di rispetto è identificata in almeno 10 volte l'altezza del sensore (tipicamente 10 mt.), per gli strumenti ottici (Trasmisometri – Nefolaser – Visibilimetri, ecc.) non vi devono essere ostacoli o attività che potrebbero comprometterne le misure.

L'aeroporto di Catania Fontanarossa è dotato di un sistema meteorologico principale, in grado di svolgere le funzioni di rilevamento e presentazione delle grandezze meteorologiche necessarie per la compilazione ed inoltro dei bollettini meteo.

SISTEMA METEO PRINCIPALE – E-AWOS

Si riportano di seguito i componenti di rilevazione delle grandezze meteorologiche associati al sistema meteo principale AWOS, disposti all'interno e/o nei pressi dell'aerodromo:

- Palo meteo posto nei pressi della testata 08 (lato destro della direzione di atterraggio), a circa 185 mt. dall'asse pista, 480 mt. dalla soglia 08 (coordinate 37°27'52.215"N – 015°3'32.543"E), che ospita la seguente componentistica meteo:
 - Anemometro ultrasonico
 - Barometro
 - Sensore Temperatura/Umidità
 - Concentratore
- Palo meteo posto nei pressi della testata 26 (lato sinistro della direzione di atterraggio), a circa 167 mt. dall'asse pista, 613 mt. dalla soglia 26 (coordinate 37°27'57.408"N – 015°4'29.256"E) che ospita la seguente componentistica meteo:
 - Anemometro ultrasonico
 - Barometro
 - Sensore Temperatura/Umidità
 - Concentratore
- Sensore pluviometrico installato nei pressi del palo meteo asservito alla testata 08 a circa 180 metri dall'asse pista, 470 metri dalla soglia 08 (coordinate 37°27'52.248"N – 015°3'32.095"E)
- Nefoipsometro, posto nei pressi della testata 08 (lato destro della direzione di atterraggio), a circa 30 mt. dall'asse pista, 270 mt. dalla soglia 08 (coordinate 37°27'54.695"N – 015°3'2.624"E)
- Trasmisometro per testata 08 componente RX a circa 122 metri dall'asse pista, 414 metri dalla soglia 08 (coordinate 37°27'54.066"N – 015°3'30.224"E)
- Trasmisometro per testata 08 componente TX a circa 122 metri dall'asse pista, 440 metri dalla soglia 08 (coordinate 37°27'54.136"N – 015°3'31.446"E)
- Visibilimetro Testata 08 posto a circa 185 mt. dall'asse pista, 468 mt. dalla soglia 08 (coordinate 37°27'52.183"N – 015°3'31.933"E)
- Visibilimetro Testata 26 posto a circa 172 mt. dall'asse pista, 454 mt. dalla soglia 26 (coordinate 37°27'57.343"N – 015°4'28.646"E)

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONE TBT

L'aeroporto di Catania Fontanarossa è dotato di un sistema di telecomunicazione ricetrasmittente del tipo terra-bordo-terra (TBT) impiegato sia per il controllo degli aeromobili a terra, sia per gli aeromobili in avvicinamento e decollo dallo scalo. Il sistema di radiocomunicazione è ubicato nell'edificio Blocco Tecnico posto al di sotto della Torre di Controllo. Tale struttura è alimentata dalla Cabina AVL, che acquisisce energia elettrica dalla linea a 20kV fornita dal Gestore Aeroportuale SAC, mediante generazione di alimentazione in continuità assoluta e distribuzione dell'energia elettrica di proprietà di ENAV.

L'alimentazione della struttura interessata è composta da:

- 2 UPS - 60kVA
- 2 GEIA 380V/240kVA
- Distribuzione BT

Esiste un ulteriore sistema di comunicazioni TBT in modalità Data-Link VHF alloggiato in un locale ENAV in Air-Side posto a circa 300 mt. dall'asse pista, 370 mt. a Ovest della soglia 08 (coordinate 37°27'45.72"N – 015°3'0,03"E) alimentato dalla Cabina Elettrica 1 costituente la rete di distribuzione MT/BT di proprietà di ENAV.

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

RETE DI COMUNICAZIONE ATM

L'aeroporto di Catania Fontanarossa è dotato di una rete di comunicazione digitale in tecnica ATM che unisce i nodi di SALA APPARATI, AEROLOGIA, ILS/GP e ILS/LOC. Tale rete è costituita da Fibra Ottica (Nodi ATM) e cavi telefonici allocati in cavidotti di proprietà ENAV.

CAVIDOTTI

I cavidotti impiegati dai sistemi di ENAV presenti nell'aeroporto di Catania Fontanarossa sono tutti di proprietà ENAV; vengono descritti nel seguito schematizzandone la classe di appartenenza:

Cavidotto ALIMENTAZIONE ELETTRICA

- Cabina alimentazione AVL che acquisisce la consegna di energia elettrica a 20kV da parte del Gestore Aeroportuale SAC e da cui alimenta tutte le utenze di ENAV.
- Postazioni in Air-Side alimentate mediante anello di alimentazione 2kV e sottocabine elettriche 2kV/230V.

Cavidotto TELEFONIA/DATI (rame)

- Tra il Sistema Meteo di Emergenza DDMA e la Sala Apparati (nel Blocco tecnico)
- Tra il Trasmittometro "touch down point" 08 e la Sala Apparati (nel Blocco tecnico)
- Tra i diversi Nodi, costituenti la rete di comunicazione ATM, ed alcune utenze in Air-Side secondo il seguente schema:

Nodo ATM	Postazione servita in rame
SALA APPARATI	<ul style="list-style-type: none">• Distribuzione interna
AEROLOGICA	<ul style="list-style-type: none">• Nefoipsometro per la testata 08• Visibilometro per la testata 08• Collegamento Protezione Civile
ILS/GP	<ul style="list-style-type: none">• ILS/GP• DVOR/DME• NDB• Stazione EGNOS• VDF• Trasmittometro "touch down point" 08 (di prossima attivazione operativa)• Visibilometro MID
ILS/LOC	<ul style="list-style-type: none">• ILS/LOC• Palo meteo per la testata 26• Visibilometro 26•

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

Cavidotto FIBRA OTTICA

- Le postazioni in Air-Side, che impiegano la Fibra Ottica, sono servite mediante cavi in F.O. di proprietà ENAV posate in cavidotti realizzati da ENAV; la loro distribuzione principale segue lo schema di seguito indicato:

da Nodo ATM	a Nodo ATM	Cavidotto di proprietà
SALA APPARATI	AEROLOGICA	ENAV
AEROLOGICA	ILS/GP	ENAV
ILS/GP	ILS/LOC	ENAV
ILS/LOC	SALA APPARATI	ENAV

- Da alcuni Nodi ATM si distaccano connessioni in Fibra Ottica al servizio di utenze ENAV secondo il seguente schema:

il Nodo ATM	Serve in Fibra Ottica
AEROLOGICA	<ul style="list-style-type: none"> Nefoipsometro per la testata 08
ILS/GP	<ul style="list-style-type: none"> Trasmissometro “touch down point” 08 Palo meteo per la testata 08
ILS/LOC	<ul style="list-style-type: none"> Palo meteo per la testata 26

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

CABINE MT

Nel sedime aeroportuale di Catania Fontanarossa sono presenti alcune cabine di trasformazione energia per l'alimentazione degli apparati di assistenza al volo di proprietà dell'ENAV e delle Maniche a Vento. Le infrastrutture in interesse sono di seguito elencate unitamente all'indicazione delle utenze singolarmente collegate:

Cabina consegna 20kV (Proprietà del Gestore Aeroportuale SAC - Coord. 37°28'15.12"N – 15°03'44.19"E)	
Utenze	Intera distribuzione elettrica per ENAV
Cabina "AVL" – inizio dell'Anello MT di ENAV	
Utenze	Blocco Tecnico - TWR Controllo - Sala Regolatori AVL
Cabina "Aerologica"	
Utenze	Link-It - Nodo ATM "Aerologica" - Nefoipsometro per la testata 08 - Visibilimetro per la testata 08
Cabina "ILS/GP"	
Utenze	ILS/GP - DME - Nodo ATM "ILS/GP" - Palo meteo per la testata 08 - Manica a vento 08 – Trasmisometro "TDP" per la testata 08
Cabina "Manica a Vento Mid"	
Utenze	Manica a vento MID
Cabina "Manica a Vento 26"	
Utenze	Manica a vento 26
Cabina "ILS/LOC"	
Utenze	ILS/LOC - Nodo ATM "ILS/LOC" - Palo meteo per la testata 26 - Visibilimetro per la testata 26
Cabina "VOR/DME"	
Utenze	DVOR - DME - NDB - VDF - Stazione EGNOS

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

IMPIANTI AVL

Nell'ambito del sedime aeroportuale dell'aeroporto di Catania Fontanarossa sono dislocati una serie di sistemi AVL (Aiuti Visivi Luminosi) che consentono l'effettuazione di avvicinamenti strumentali CAT I, decolli con RVR uguale o superiore a 800 mt e movimentazione sull'Area di Manovra. Tali impianti sono tutti di proprietà ENAV ad eccezione degli "Asse Taxyway" appartenenti al Gestore Aeroportuale SAC, la cui gestione e manutenzione è però affidata mediante accordo ad ENAV stessa. I sistemi AVL sono mantenuti al fine di garantire la piena disponibilità ai fini operativi, attraverso una specifica attività di Manutenzione Programmata Periodica. Il personale manutentore adibito alla suddetta attività effettua, inoltre, un presenziamento tecnico associato all'orario di servizio aeroportuale che, nel caso di Catania Fontanarossa, equivale ad H24. L'alimentazione elettrica, fornita da apposita cabina elettrica, alimentata tramite linea a 20kV dal punto di consegna del Gestore Aeroportuale SAC, posta all'interno del Blocco Tecnico/TWR del Centro Aeroportuale. Detta Cabina alloggia n. 2 gruppi elettrogeni da 240kVA che alimentano le Unità Regolatrici asservite ai sistemi AVL.

Il sistema sopra indicato, dislocato nell'area di aerodromo, è composto dalle seguenti componenti:

AVVICINAMENTO RWY 08

Sistema luminoso di avvicinamento, in CAT I, composto da luci di colore bianco a barrette (tipo B) e barra a 279 mt. dalla soglia.

AVVICINAMENTO RWY 26

Sistema luminoso di avvicinamento, SALS, composto da luci di colore bianco a barrette (tipo B) e barra a 300 mt. dalla soglia.

SOGLIA RWY 08

Sistema luminoso di identificazione soglia pista (RTIL) composto da n.2 luci poste ciascuna ai lati della soglia pista, con emissione lampi di luce bianca in direzione di avvicinamento alla pista.

SOGLIA RWY 26

Sistema luminoso di identificazione soglia pista (RTIL) composto da n.2 luci poste ciascuna ai lati della soglia pista, con emissione lampi di luce bianca in direzione di avvicinamento alla pista.

BORDO PISTA

Sistema luminoso di bordo pista composto da luci bidirezionali di colore bianco/bianco, giallo/bianco, rosso/giallo poste ai lati della pista di volo.

FINE PISTA 08

Sistema luminoso di fine pista composto da luci di colore rosso, poste con uguale spaziatura tra le luci di bordo pista.

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

FINE PISTA 26

Sistema luminoso di fine pista composto da luci di colore rosso, poste con uguale spaziatura tra le luci di bordo pista.

PAPI RWY 08

Indicatore ottico della pendenza di avvicinamento composto da n 4 unità luminose poste sul lato sx (barra) ed ulteriori n.4 unità luminose (barra) poste sul lato dx della pista di volo, in corrispondenza del punto di toccata.

PAPI RWY 26

Indicatore ottico della pendenza di avvicinamento composto da n.4 unità luminose poste sul lato sx (barra) ed ulteriori n.4 unità luminose (barra) poste sul lato dx della pista di volo, in corrispondenza del punto di toccata.

SEGNALETICA VERTICALE

Tablette luminose di segnaletica verticale sia del tipo “d’obbligo”, che di “informazione” poste all’interno dell’Area di Movimento al fine di fornire precise informazioni agli equipaggi di volo.

MANICHE A VENTO

N. 3 maniche a vento illuminate, ciascuna composta da sacca tronco-conica colorata bianca e rossa ed installata su palo, ubicate presso ILS/GP, ad Est del DVOR/DME e presso il Palo Meteo per la testata 26, in modo tale da essere visibili durante le procedure di avvicinamento per la pista di volo in uso.

FARO DI AEROPORTO

Faro di Aeroporto ubicato sulla TWR, con emissione di lampi bianchi e verdi.

	SUB ALLEGATO A: FACILITIES ENAV	
	DESCRIZIONE IMPIANTI ENAV – Catania Fontanarossa	21/09/2017

IMPIANTI AVL E SEGNALETICA OGGETTO DI ADEGUAMENTO/AMPLIAMENTO EFFETTUATO DA PARTE DELLA SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE SAC

Presso l'aeroporto di Catania Fontanarossa sono stati effettuati nel tempo alcuni interventi di adeguamento/ampliamento degli impianti AVL da parte del gestore aeroportuale SAC che hanno interessato le seguenti facilities:

ASSE TAXIWAY

I sistemi luminosi costituenti gli Asse Taxiway posizionati sulle vie di rullaggio A, B, C, D, E, F, G e H sono composti da luci di colore verde posizionate in corrispondenza degli assi di ciascuna delle vie di rullaggio sopra elencate.

Tali facilities sono di proprietà del gestore aeroportuale SAC.